

# A comme annexe au parcours de marin de P.M. LAYEC

Cet article est une annexe à une présentation du parcours de marin de Pierre-Marie LAYEC qui sera proposée à une des 11 conférences du salon Généarhuys du 11 et 12/11/2023 à Saint-Gildas-de-Rhuys.

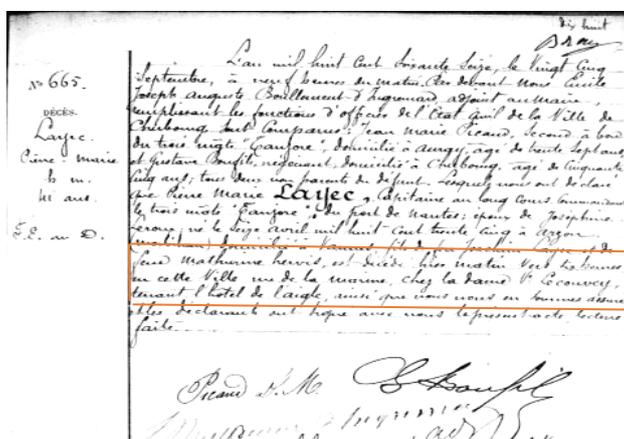
La conférence portera sur l'inscription maritime et la recherches des matricules en ligne sur le site de Mémoire des Hommes.

En complément de cette conférence, après quelques éléments de contexte, nous rechercherons des informations sur des navires commandés par P.M. LAYEC et enfin une information sur la cause de son décès.

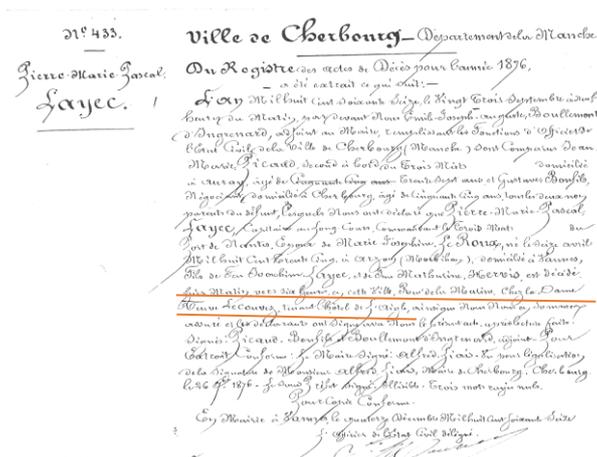
Ce thème a été présenté lors d'un cours de généalogie dispensé par le Cercle Généalogique de Rhuys.

## 1- Éléments de contexte

L'acte de décès de P.M. LAYEC a été enregistré dans l'état civil de Cherbourg puis retranscrit dans l'état civil de Vannes



EC Cherbourg décès Pierre-Marie Layec [acte n°665](#) du 25/09/1876



EC Vannes retranscription acte de décès de Pierre-Marie LAYEC [acte n°433](#) du 14/12/1876

Pierre-Marie LAYEC était capitaine au long cours et au moment de son décès, commandant du trois mats Le Tanjore (on notera que la mention du nom du navire a été omise dans le registre d'état civil de Vannes).

Il est décédé non pas à bord du Tanjore mais dans l'hôtel de l'Aigle rue de la Marine à Cherbourg, tenu par la Dame Anne Lecouvey.

La rue de la Marine est proche du port et compte plusieurs bâtiments remarquables dont plusieurs hôtels [Source Wikimanche](#)

**La dernière matricule de Pierre-Marie LAYEC (5 matricules au total)**

Le guide de C Duic « Retrouver un ancêtre marin » Ed Archives et Culture est une aide précieuse pour la connaissance de ce domaine.

F<sup>o</sup> N° 38

Prénoms des parents: LAYEC, Pierre marie Pascal

Actes d'état, récomptes honorifiques: Marié le 21/12/1868 à Marie Josephine BOURG

Naissance: né le 16 avril 1827 à Arzon département de Morbihan et de Saint-Hubert Taille d'un mètre 60 centimètres, cheveux chât. front large

Profession: marin

Services militaires: Commencement: 1848

MÉNAGEMENT DES COÛTS, services et sous des bâtiments.	PORTS ET SERVICES d'armement.	DESTINATION.	LIEUX PERMANENTS.	FONCTIONS à bord.	DATES D'ENTRÉE au corps ou d'embarquement.	DATES DE SORTIE DE CORPS ou de désarmement.	LIEUX de désarmement.	PORTS et accidents de désarmement.	SERVICES					
									à bord.	à terre.	à la mer.	à terre.	à la mer.	
1848	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1848	1848	Arzon	Arzon	12	11				
1849	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1849	1849	Arzon	Arzon	5	15				
1850	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1850	1850	Arzon	Arzon	1	21				
1851	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1851	1851	Arzon	Arzon	10	11				
1852	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1852	1852	Arzon	Arzon	6	9				
1853	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1853	1853	Arzon	Arzon	9	24				
1854	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1854	1854	Arzon	Arzon	0	17				
1855	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1855	1855	Arzon	Arzon	0	23				
1856	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1856	1856	Arzon	Arzon	1	20				
1857	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1857	1857	Arzon	Arzon	5	20				
1858	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1858	1858	Arzon	Arzon	3	19				
1859	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1859	1859	Arzon	Arzon	9	29				
1860	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1860	1860	Arzon	Arzon	1	11				
1861	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1861	1861	Arzon	Arzon	1	11				
1862	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1862	1862	Arzon	Arzon	1	11				
1863	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1863	1863	Arzon	Arzon	1	11				
1864	Arzon	Arzon	Arzon	Arzon	1864	1864	Arzon	Arzon	1	11				

Décédé à Chantenay le 27/6/1896

Matricule Mémoire des Hommes SHD ML 4P3 57 [vue 23/209](#)

**2- Recherches sur les navires**

Le site [France Archives](#) a établi une synthèse relative au fonds de l'inscription maritime et notamment au sujet des registres de navigation.

Les archives départementales de Loire-Atlantique ont numérisé des matricules de navires, journaux de bord et rôles de bord.

**A- Matricules de navires**

Recherchons des informations concernant le dernier navire commandé par P.M. LAYEC : le Tanjore

Loire Atlantique Archives départementales VENIR ARCHIVES NUMÉRISÉES

/ > Archives numérisées / Matricules de navires

### Matricules de navires

Retour au formulaire de recherche

2 résultats pour tanjore

Cote	Année matricule	Nom du navire	Nouveau nom du navire	Quartier	Numéro de matricule	Type de navire	Année de construction	Folio	Observations
7 R 4 / 22	1860	Tanjore		Nantes	3184	trois mâts	1863	1034	
7 R 4 / 23	1868	Tanjore		Nantes	1000	trois mâts	1863	334	

MATRICULE DES BÂTIMENTS DU COMMERCE.																																												
FOLIOS et numéros de l'ordonnance royale.		SOMM. ESPÈCES ET SÉRIEMENTS DES BÂTIMENTS.																																										
NOM, ESPÈCES ET SÉRIEMENTS DES BÂTIMENTS.		VOIES POUR LESQUELS LE BÂTIMENT EST DESTINÉ, SOIT SOUS PAVILLON FRANÇAIS, SOIT SOUS PAVILLON ÉTRANGER.																																										
NOM, ESPÈCES ET SÉRIEMENTS DES BÂTIMENTS.		VOIES POUR LESQUELS LE BÂTIMENT EST DESTINÉ, SOIT SOUS PAVILLON FRANÇAIS, SOIT SOUS PAVILLON ÉTRANGER.																																										
<b>Tanjore</b> construit en l'an 1875 au port de Nantes tirant d'eau non chargé 7 mètres francisé le 28 Mars 1875 n° 2131 appartenant au capitaine P.M. LAYEC domicilié à Nantes tendu à nos freres de commerce armés à Nantes		<table border="1"> <tr> <th>18</th> </tr> <tr> <td>Armé à Nantes le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> <td>Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396</td> </tr> </table>													18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	Armé à Nantes le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18																														
Armé à Nantes le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396	Armé au Havre le 05 août 1875 n° 396																														

Source : AD Loire-Atlantique Matricules de navires 7R4/23 Folio 334 [Matricule 1000](#)

Le Tanjore est armé au Havre le 05 août 1875 et désarmé à Dunkerque le 6 octobre 1876

**B- Rôles de bord**

Recherche d'un navire sur lequel P.M. LAYEC a embarqué en tant que capitaine dans les AD Loire-Atlantique sur la base de la matricule.  
 Les rôles de bord sont des registres attachés à chaque navire sur lesquels ils restaient pendant toute la durée de sa navigation.

**Rôles de bord (recherche par navire)**

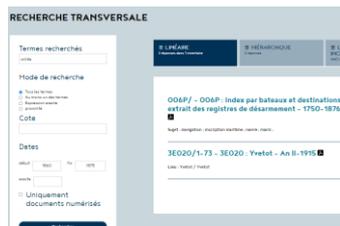
↕ Cote	↕ Quartier de désarmement	↕ N° de désarmement	↕ Nom du navire	↕ Catégorie du navire	↕ Jour et mois de désarmement	↕ Année de désarmement
7 R 4 / 396	Nantes	39	Courrier de Saint Pierre	Navire	25/05	1835
7 R 4 / 430	Nantes	638	Courrier de Saint Pierre	Navire	05/10	1836
7 R 4 / 457	Nantes	493	Courrier de Saint Pierre	Navire	22/07	1845
7 R 4 / 561	Nantes	432	Courrier de Saint Pierre	Brick	05/06	1868
7 R 4 / 564	Nantes	122	Courrier de Saint Pierre	Brick	12/02	1869
7 R 6 / 137	Saint-Nazaire	20	Courrier de Saint Pierre	Brick	26/01	1864
7 R 6 / 139	Saint-Nazaire	169	Courrier de Saint Pierre	Brick	30/08	1864
7 R 6 / 140	Saint-Nazaire	81	Courrier de Saint Pierre	Brick	03/04	1865



AD Loire-Atlantique Rôles de bord (recherche par navire) Courrier de Saint Pierre Saint Nazaire [7R6/140](#)  
 Les journaux de bord ne sont pas disponibles en ligne pour cette période.

### C- Armement et désarmement des bâtiments

Sur le site des AD de Seine Maritime, vu la quantité de registres, il est préconisé d'utiliser la recherche transversale Ex : saisir « Solide » avant dernier navire commandé par P.M. LAYEC dans la zone « Termes recherchés ».



Solide	Saint-Petersbourg	6 P 6/54	284	1827
Solide	Sainte-Marthe	6 P 6/373	690	1873
Solide	Sainte-Marthe	6 P 6/378	341	1874
Solide	Sainte-Marthe	6 P 6/384	137	1875

AD 76 : Index par bateaux et destinations extrait des registres de désarmement 1750-1876 : [Solide](#)

Le [Site désarmements havrais](#) peut également fournir le numéro de désarmement et la cote du registre disponible sur le site des AD Seine Maritime.



L'avant dernier navire (le trois-mâts Solide) commandé par P-M LAYEC est parti du Havre à destination de Sainte Marthe.  
 Recherche dans le site des AD Seine Maritime sur la base de la cote du Désarmement havrais : 6P6\_384

**MARINE ET COLONIES.**

**RÔLE POUR LE LONG COURS, LE CABOTAGE, LE BORNAGE ET LA GRANDE PÊCHE.**

**ARMEMENT <sup>(1)</sup> au long cours**

ANNÉE 1877

**L. S. Watt Solide**  
 allant à **S. Marthe & Carthagène**

RÔLE D'ÉQUIPAGE **du Dit 3 mâts**, construit en l'an 1858 à **Dieppe**, du port de 205 tonneaux, muni d'une machine de cheval, tirant d'eau, chargé, — mètres — centimètres, et non chargé, mètres — centimètres, pont, — mètres — centimètres, gaillard, appartenant à **M. H. Auger, armé,** armé à **Havre**, par le propriétaire sous le commandement au **S. Layec**.

1<sup>er</sup> ARRONDISSEMENT  
 QUARTIER  
 de **Havre**  
 PORT

PIÈCES SONT EN MÉRI LE CAPITAINE :  
 Un certificat de directeur de la poste aux lettres  
 18 juillet (Dépêche du 16 août 1816.)  
 Un certificat de capitaine breveté de Havre  
 sous le date de 1877  
 (Dépêche du 25 mai 1818.)  
 Un certificat de vice de commissaire délégué  
 sous la date du 18 juillet 1877.  
 (Ordonnance du 4 août 1819.)  
 Une expédition de l'instruction en 2 juillet 1828, sur les  
 Bâtes de l'Etat civil, et les impôts y relatifs.  
 (Circulaire du 13 septembre 1843.)  
 Un exemplaire du commandement de décret du 24 mars 1859.  
 (Circulaire du 3 juin 1865.)  
 Une expédition de l'instruction sur les jour et signaux ré-  
 glementaires.  
 (Circulaire du 30 octobre 1858.)  
**L. S. Watt Solide**  
 ARTILLEUR.  
 ARMES ET MUNITIONS.  
 (Ordonnance du 13 juillet 1847.)

(1) Mettre ici l'une de ces trois indications :  
 A) LONG COURS.  
 B) CABOTAGE OU DE BORNAGE.  
 C) LA PÊCHE de la mer.

(2) Indiquer ici la destination pour les navires armés au long cours.

Les salaires de l'équipage courent du 1<sup>er</sup> mars 1876, et ont cessé le 1<sup>er</sup> mars 1877 inclusivement.

DÉSARMÉ AU PORT  
 de **Havre**  
 le 1<sup>er</sup> mars 1877, à 197.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE L'ENGAGEMENT.

*L'équipage s'engage à suivre le navire dans toutes les escales à l'étranger, se ramener au Havre ou dans un autre port de la Métropole et renonce à la conduite d'aucun des Es.*

APOSTILLES ET MOUVEMENTS CONSTATÉS		NOMS, PRÉNOMS, ÉPOQUE ET LIEU DE NAISSANCE, FILIATION, DOMICILE, TAILLE ET SIGNES PARTICULIERS, quartiers, grade ou service, spécialité professionnelle.	A : Fonction à bord. B : Gages en parts. C : Taux par mois. D : Décompte des avances au départ.	AVANCES	RÉCOMPTÉ DE DÉPART
PAR : 1 <sup>o</sup> Les administrateurs de la marine; 2 <sup>o</sup> Les capitaines; 3 <sup>o</sup> Procureurs en forme.					
N° 1	L. S. Watt Solide	<b>Layec Pierre Marie Baptiste</b> né le 16 août 1836 à Arzon Morbihan fils de Zacharie et de Mathilde Herwin, domicilié à ( ) ; taille : un mètre 77 ; signes partic. : Inscrit à <b>Havre</b> n° 20 n° 58 comme <b>C. L. E.</b> spécialité : Incorporé à dater du 18		110 n° 800 n°	
N° 2		<b>Brisson Louis René Pierre</b> né le 3 août 1836 à Fechain Seine fils de Léonide fermier de Victorie et de Paul, domicilié à ( ) ; taille : un mètre 77 ; signes partic. : Inscrit à <b>Havre</b> n° 2 n° 104 comme <b>Mat. B. E. L. E.</b> spécialité : Incorporé à dater du 18 à Paris de l'avis de l'avis de Paris		110 n° 110 n°	1035 n°
N° 3		<b>Le Gallier Joachim</b> né le 15 février 1836 à Larnaud Maine fils de Joseph et de Anne Henaut, domicilié à ( ) ; taille : un mètre 77 ; signes partic. : Inscrit à <b>Havre</b> n° 2 n° 340 comme <b>Mat. B. E. L. E.</b> spécialité : Incorporé à dater du 18		110 n° 110 n°	820 n°
N° 4		<b>Cartouret Guillaume</b> né le 19 mars 1836 à Poullemon Calvados fils de Jean Nicolas et de Marie ( ), domicilié à ( ) ; taille : un mètre 77 ; signes partic. : Inscrit à <b>Havre</b> n° 6 n° 1296 comme <b>Mat. B. E. L. E.</b> spécialité : Incorporé à dater du 18		110 n° 110 n°	277 n° 188 n°
				810 n°	410 n°
					2720 n°

Ma. no. — 3510. — Invalides (Trossier no.) — Havre — 1876. — 1063. — Rubric n° 30

Source AD Seine Maritime Armement et Désarmement des bâtiments 1875 Cote 6P6 384 [vue 275/666](http://www.vue275/666)

Les rémunérations sont précisées pour chaque membre d'équipage : avances au départ et décompte au désarmement.

Le trajet n'était pas de tout repos : en marge de la liste des membres d'équipage, il est mentionné 2 débarquements (ivresse et insubordination) et 2 désertions.

Les escales et la nature des marchandises (ex bois, coton, café...) figurent sur ces registres.

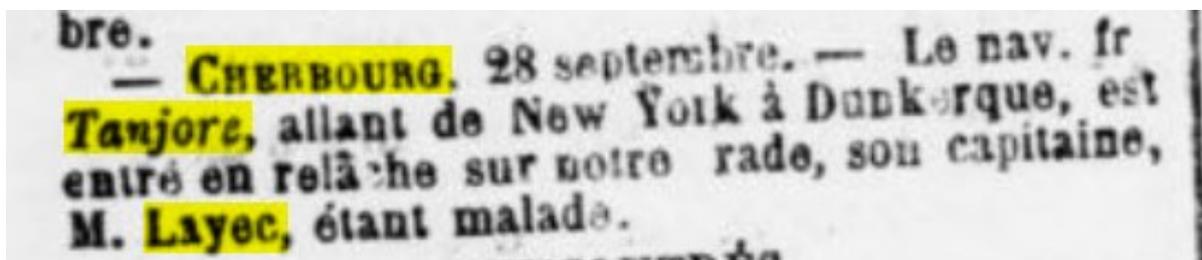
### 3- Quelques informations précédant le décès

La presse est une source importante pour suivre les mouvements des navires et des marins à bord.

En outre, une information importante parue dans le journal Le Phare de la Loire nous apprend que P.M. LAYEC était malade d'où la relâche du Tanjore à Cherbourg et le décès dans un hôtel et non à bord. La destination initiale du navire était Le Havre ou Dunkerque comme le précise La Gironde du 27/08/1876.



Source : [Retronews](#) Nouvelles Maritimes La Gironde 27 août 1876



Source : [Retronews](#) Le Phare de la Loire 2 octobre 1876

Article concernant les mouvements des navires : ex Solide commandant LAYEC.



Source AD Seine-Maritime Presse Le Journal de Rouen du 18/08/1874 [Mouvements du port du Havre](#)